

Planering för ”Rally o Konst” under påskhelgen



En av Sveriges fräschaste historiska rallybilar packar ihop efter ”Rally o Konst” vid Skogshyddan under Ljusstråkskelgen 2021. Foto: NBP

Så här såg det ut den 5 september förra året (bilden ovan). ”Rally o Konst” har precis avslutats vid Skogshyddan, Gammelhyttan i Järnboås. Janne Westlund har kört upp sin Opel CF på karran och ska påbörja hemfärd till Bångbro, strax utanför Kopparberg. Bilen fick många att drömma sig tillbaka. Men också se hur man kan nyskapa en historisk tävlingsbil för rally i nutid! Bilen körs i den populära klassen Appendix k för historiska bilar.



Så här ser det ut i Karins ateljé i Örebro. Karin och Jennie kommer visa sina verk här. Foto: NBP

Karin och Jenny

Nu är planeringen igång inför en ny utställning. En påskutställning som skall hållas i Karin Petterssons ateljé i Örebro. Det kommer bli efter samma koncept som i Bergslagen under Ljusstråk. Glädjande kommer keramikern Jennie Henriksson visa upp sina spännande verk även där! Tjejen som har sina rötter i Gammelhyttan Järnboås.

Rallybil på garageuppfarten framför ateljén

På garageuppfarten i påsk kommer en Volvo utrustad för grupp H i rally att stå. – Jag jobbar för fullt för att få till en visning av en riktig ”värstingbil”, en topptrimmad Volvo 940. Bilmodellen har liksom fått ett ”nyuppvaknande” i den trimmade klassen, anförd av rallystjärnan Patrik Flodin från Ilsbo och jagad av Emil Karlsson från Hällefors. Det kommer alltså finnas möjlighet att på närma håll granska en riktig ”rallydräpare”.

Så akvarell, keramik och rally på samma plats, precis som under konststrundan Ljusstråk!

Bilder, resultat, sträcktider

I dubbelgaraget kommer väggarna vara fyllda med resultatlistor från rallytävlingar under 70-talet. Bilder, startlistor, rallyutrustning m.m. Också från Klassiska Rally Cupen under 90-talet. Då gamla rallystjärnor som Jerry Larsson i Porsche dök upp. Sylvia Österberg, Kalle Grundel, PI Walfridsson för att nämna några. Resultatlistor från cup-tävlingar, ss-tider, foton m.m.

Rallysport potpurri från 70-talet

Nedan kommer ett litet "potpurri" från rallytävlingar i trakterna kring Filipstad, Hällefors, Kopparberg, Lindesberg. Bygden har genom åren fostrat många framgångsrika rallyförare och kartläsare. Populära rallytävlingar som "Knäckebrödssvängen" i Filipstad, "Silversvängen" i Hällefors, "Kopparsvängen" i Kopparberg, "Sista Möjligheten" i Lindesberg.



Rallytävlingen "**Kopparsvängen**" 1971. **Olle Ekman** Filipstads MC, var i en klass för sig. Han åkte "brutalt" fort så att man i det längsta tvivlade på hans tider! Med sin 180 hkr starka Volvo vann han samtliga sträckor utom den han fick punktering på. På andra plats kom Ingemar Granqvist Fagersta MK i en Opel Kadett Rally. På tredje plats Kurt Malmgren Skutskärs MS i en Saab V4. Foto: Björn Elgstrand.



Ock

så i **"Kopparsvängen"** 1971. En Renault 12 Gordini? Nej, inte riktigt. Bilen är bara lackerad så, men mycket snygg är den och väcker stor beundran i skogen. Chaufför är MK Kopparbergs **Jan Tägt**. Han kom dock inte i mål den här gången. Foto: Björn Elgstrand.



Rallytävlingen **"Sista Möjligheten"** i Lindesberg 1972. Efter att Mats Sjöström åkt av vägen, var det ingen som kunde hota den friske PV-föraren **Lars-Erik Andersson**, MK Kopparberg. Han var 20 sekunder före Karlskogas Rolf "Friedrich" Andersson i sin BMW. På tredje plats Håkan Olstam MK Kopparberg i Saab V4. Foto: Orange Rallyfoto.



I Filipstad har man alltid varit mycket för nya grepp och idéer. I "**Knäckebrödssvängen**" som gick i januari 1973, hade man en enda specialsträcka. Den var dock hela 64 km lång! På en tredje plats kom brett åkande **Arnold Eriksson** (bilden) från Storfors MK. Segrade gjorde Per-Inge Walfridsson MK Ratten i sin Volvo 142. På andra plats Alf-Göran Hagelin Filipstads MC i sin Volvo Amazon. Foto: Roland Thyberg.



Häl

lefors MK arrangerade **"Silversvängen"** lördagen den 28 juli 1973. **Kent Rubertsson** (bilden) från Fägre MK körde in sin ex-Asterhag BMW 2002 Tii till en klar grupp 1-seger. Han kom 5:a totalt. Men mot Per-Inge Walfridsson MK Ratten, fanns inget att göra. Med sin Volvo 142:a var han överlägsen från start till mål. På andra plats i grupp 2 kom Keijo Savolainen Christinehamns MK i Saab V4. Foto: Roland Thyberg.



Filipstads MC:s ”**Knäckebrödssvängen**” 1975 bjöd på snö, is och grus. Med andra ord ett förrädisk underlag. En 14 mil lång bana med sex specialsträckor på sju mil. Morgan ”Persbergar`n” Carlsson Filipstads MC fick en välförtjänt framgång då han tog hem totalsegern i sin Volvo 142. Tvåa blev Folke Egefalk Nora MK i Saab V4. På tredje plats Arne Allansson Ludvika MS i BMW 2002. Foto: Roland Thyberg.

Ber att få återkomma med information gällande plats, öppningstider och utställande chaufför av rallybil längre fram.

Välkommen på förhand till påskutställning i akvarell, keramik och rally. Samt förhoppningsvis en fika under blommande körsbärsträd,

hälsar

Nils-Brage Pettersson