



## **Förstärkt kollektivtrafik i norra Örebro län**

**I augusti år 2022 återinrättas tre av Länstrafikens landsbygdslinjer i Örebro län. De busslinjer det handlar om i norra länsdelen är Lindesberg-Kopparberg samt att busslinjen mellan Lindesberg och Örebro förstärks. Förstärkning sker även i södra länsdelen på sträckorna Hjortkvarn-Pålsboda och Kumla-Åbytorp.**

Som ett resultat av nödvändiga besparingar genomfördes vissa trafikreduceringar inom länets kollektivtrafik i december år 2021. Tack vare ett ökat anslag om 6 miljoner kronor för år 2022 kommer samhällsbyggnadsnämnden den 17/3 kunna fatta beslut om att återinföra tre av de linjer som drogs in i samband med trafikreduceringen samt om att förstärka ytterligare en linje.

- Det är viktigt att vi har en väl fungerande kollektivtrafik i länet för att underlätta ett miljövänligt och smidigt sätt att resa. Med tanke på det känns det bra att vi i dag har fattat beslut om att återinföra busslinjer i både norra och södra länsdelarna, säger Nina Höijer (S), ordförande i samhällsbyggnadsnämnden.

De linjer som efter sommaren återinträder kommer att trafikera de delar av länet där behovet av kollektivtrafik bedöms vara störst. Bedömningen grundar sig på genomförda analyser samtidigt som de synpunkter som kommit in från resenärerna har beaktats.

- Samtidigt med återinförande av busslinjer har samhällsbyggnadsnämnden infört den anropsstyrda närtrafiken. Det ger landsbygden i norra länet mycket bra möjligheter att ta del av kollektivtrafiken säger Lars-Göran Zetterlund (C), ledamot i samhällsbyggnadsnämnden i Region Örebro län.

### **Förändringar i trafikutbudet efter den nya trafikpliktsbeslutet i norra länsdelen:**

#### **Kopparberg – Lindesberg**

Linjen kommer att finnas kvar i trafik även från och med augusti år 2022 och den kommer att behålla samma körväg som tidigare trafikerats med 3-6 dubbelturer per vardag. I nuläget sker ett kommunalt tillköp av linjen.

Linjerna 350 och 352 Lindesberg – Finnåker kommer att utgå då det är en del av finansieringen av linjen Kopparberg- Lindesberg. Även linjen 353 kommer att förkortas och kommer efter förändringen att trafikera Storå – Ramsberg.

#### **Lindesberg – Örebro**

Beslutet i samhällsbyggnadsnämnden rymmer även resurser för att stärka busstrafiken mellan Lindesberg och Örebro. Linjetrafiken används i dag som ett komplement till tågtrafiken vilket har

resultat i en utglesad tidtabell. Genom att stärka linjen där efterfrågan är som störst kan boende längs med sträckan få bättre pendlingsmöjligheter till och från sin arbetsplats/skola.

Samhällsbyggnadsnämnden kommer också, utöver de nu beslutade 6 miljoner kronorna, att ges 10 miljoner kronor i årlig utökning av budget från och med 2023 för att kunna tillgodose långsiktighet i trafiken.

- Det är bra att delar av trafiken återinförs men vi är inte helt framme än. Kostnader för kollektivtrafik är en stor utmaning. Återinförandet av bussturer mellan Örebro och Lindesberg är en nödvändighet för kompetensförsörjningen till lasarettet, kommunen och andra stora arbetsplatser. Det är mycket välkommet. Överenskommelsen ger oss också rådrum att tillsammans hitta en långsiktig planering för kollektivtrafiken och vår kommun jobbar just nu med lösningar för skolskjutsar och övriga linjer som behöver ordnas, säger Bengt Storbacka (S), kommunstyrelsens ordförande Lindesberg.

- Vår medfinansiering gäller för tre års trafik. Under de tre åren behöver vi hitta lösningar för hur kollektivtrafiken i norra länsdelen på bästa sätt kan fortsätta vara en viktigt del av kollektivtrafikutbudet för de som behöver ta sig med kollektivtrafiken till jobb och studier, säger Ewa-Leena Johansson (S), kommunstyrelsens ordförande Ljusnarsberg.

Kontaktuppgifter:

Nina Höjjer	072-602 74 23
Lars-Göran Zetterlund	070 642 64 79
Ewa-Leena Johansson	070-604 32 49
Bengt Storbacka	076-725 76 11

#### **Kommande trafikpliktsbeslut återinrättar även två linjer i södra länsdelen:**

##### **Hjortkvarn – Pålsboda**

Linjen tas i augusti år 2022 tillbaka i bruk som landsbygdslinje med cirka 3-6 dubbelturer i per vardag. Busslinjen har samma körväg som tidigare. Turutbudet ska i första hand vara anpassat för arbets- och gymnasiependling till och från Hallsberg men även mot Örebro.

##### **Kumla – Åbytorp**

Linjen tas i augusti år 2022 tillbaka i bruk som landsbygdslinje med cirka 3-6 dubbelturer per vardag. Med utgångspunkt i Trafikförsörjningsprogrammet är bedömningen att en ort av Åbytorps storlek bör ha tillgång till linjelagd kollektivtrafik.